

Schmalspursommer in Polen



Der Sommer des Jahres 2007 zeigte sich eher von seiner wechselhaften Seite. Das stand einer ausführlichen Exkursion zu verschiedensten Schmalspurbahnen in unserem Nachbarland Polen nicht entgegen.

Insgesamt sechs Stationen hatten meine Reisen.

Dabei habe ich mich in diesem Jahr auf den Besuch von Schmalspurbahnen konzentriert, welche ich bisher noch nicht gesehen hatte.

Den Auftakt machte ein Besuch bei der Gryficka KD (Greiffenberger Kleinbahnen) am 30. Juni 2007 als erste Station. Dort hatte ich mit einigen weiteren Eisenbahnfreunden einen Triebwagen für eine Sonderfahrt gechartert.

Die erste Ferienwoche im Land Brandenburg wurde dann für eine Fotosafari zu verschiedenen Bahnen in der Mitte und dem Südosten Polens genutzt. Die zweite Station des Sommers war das Schmalspurmuseum Sochaczew. Am Folgetag wurde die nur sonntags verkehrende Schmalspurbahn von Piaseczno als dritte Station besucht.

Etwas länger verbrachte ich in Oberschlesien mit dem Besuch der Oberschlesischen Schmalspurbahnen als Station vier. Mit der fünften Station meiner Reise erreichte ich den östlichen Punkt der Reise und die Waldbahn in Cisna. Letzte und sechste Station der Reise war die Schmalspurbahn von Przeworsk.

Text und Fotos: Uth

1

Mit dem Triebwagen Mbx2 310 wurden am 30. Juni 2007 Erinnerungen an den Planverkehr auf der Gryficka KD wach.
Fotos: Peter Höhn





Vor den Toren Warschaus wurde 1922 die Schmalspurbahn von Sochaczew eröffnet. Heute beherbergt der Bf. Sochaczew das Museum der polnischen 750 mm Schmalspurbahnen (Bild links). Samstags verkehrt in den Sommermonaten ein Museumszug mit Px29 1704 nach Wilcze Tulowskie (Bild oben).

Sochaczewska Kolej Musealna

2



3

Piaseczno war einst Ausgangspunkt mehrerer 1000 mm Schmalspurbahnen in das Warschauer Umland. Heute wird auf einem Abschnitt der ehemaligen Strecken ein touristischer Verkehr angeboten.

Am Sonntag, den 15. Juli 2007 steht Lxd2 454 vor dem Ausflugszug im Bf. Piaseczno (rechts). Leider war Px48 3917 am Vortag defekt geworden und musste für die Reparatur vorbereitet werden (unten rechts). Bestandteil der Fahrt war ein längerer Aufenthalt mit Picknick an der Strecke (unten).



4

Leider waren alle Loks der Oberschlesischen Schmalspurbahnen defekt und die planmäßigen Züge fielen aus. Eine Befahrung mit der Draisine war allerdings möglich. Rechts auf der Strecke und unten im Bw Bytom-Karb.



Oberschlesische Schmalspurbahnen: Bytom-Karb und Rudy



In Rudy (Rauden) entsteht ein Museumsbahnhof mit vielen Exponaten - hier Pw53-02.

Waldbahn von Cisna

5



Bei schönstem Sommerwetter besuchte ich die Waldbahn von Cisna, Diese sehr gepflegte Bahn mit gut besuchten sommerlichen Touristenzügen in den Beskiden wird planmäßig mit Dieselloks der Reihe Lyd2 betrieben. (Links). Eine Lok der Reihe "Las" ist vorhanden und soll nach einer Reparatur wieder eingesetzt werden (unten). Um die Attraktivität der Strecke zu erhöhen, wird derzeit die Anbindung an die Normalspur wiederaufgebaut. Dazu verkehren auch Arbeitszüge mit neuen Schwellen (links unten).



6

Schmalspurbahn Przeworsk - Dynow

Letzte Station der Reise zu den Schmalspurbahnen in Polen war die Strecke Przeworsk - Dynow. Diese reizvolle Strecke führt durch das Hügelland der Vorkarpaten und verfügt über den einzigen Tunnel polnischer Schmalspurstrecken. Links setzt Lxd2 268 an den Zug in Przeworsk. Unten an der Haltestelle Tunnel und rechts beim Umsetzen in Dynow.

